

## ① 自動車騒音・振動調査（4ヶ所 年1回）

市内の道路に面した区域で道路交通に伴う騒音・振動の調査を実施した。

測定地点の内訳は、市内中心部で3ヶ所（9地点を3年ローテーションで測定）、佐賀市北部地区（大和）・佐賀市南部地区（諸富）各1ヶ所を隔年で測定している。

令和元年度の測定では、騒音・振動とも要請限度値以下であった。

| 測定地点                   | 道路名            | 測定日           | 騒音レベル<br>単位：dB |                | 振動レベル<br>単位：dB |                |
|------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                        |                |               | 6:00～<br>22:00 | 22:00～<br>6:00 | 8:00～<br>19:00 | 19:00～<br>8:00 |
| 浄蔭寺                    | 県道<br>佐賀川久保鳥栖線 | R2<br>1.16～17 | 67<br>(75)     | 63<br>(70)     | 42<br>(65)     | 36<br>(60)     |
| ガーデンテラス佐賀ホテル<br>&マリオット | 市道大財北島線        | R2<br>1.16～17 | 66<br>(75)     | 60<br>(70)     | 43<br>(65)     | 39<br>(60)     |
| 厘外西公民館                 | 県道西与賀佐賀線       | R2<br>1.16～17 | 66<br>(75)     | 59<br>(70)     | 46<br>(65)     | 36<br>(60)     |
| 印鑰神社                   | 国道263号線        | R2<br>1.16～17 | 66<br>(75)     | 60<br>(70)     | 39<br>(65)     | 32<br>(60)     |

\*（ ）内の数字は要請限度値

## ② 一般環境騒音調査（3ヶ所 年1回）

市内の道路に面しない区域で一般環境騒音の調査を実施した。

測定地点の内訳は、市内中心部で2ヶ所（6地点を3年ローテーションで測定）、佐賀市北部地区（大和）・佐賀市南部地区（諸富）各1ヶ所を隔年で測定している。

令和元年度の測定では環境基準値以下であった。

| 測定地点  | 地域類型 | 測定日        | 騒音レベル（単位：dB） |            |
|-------|------|------------|--------------|------------|
|       |      |            | 6:00～22:00   | 22:00～6:00 |
| 遊水公園  | B類型  | R2 1.16～17 | 47<br>(55)   | 43<br>(45) |
| 循誘公民館 | B類型  | R2 1.16～17 | 46<br>(55)   | 35<br>(45) |
| 小川公民館 | A類型  | R2 1.15～16 | 50<br>(55)   | 42<br>(45) |

\*（ ）内の数字は環境基準値

③ 自動車騒音常時監視（2区間 年1回）

法改正により平成24年度から市の業務となった自動車騒音常時監視を実施した。

市内の主な幹線道路のうち2区間（18区間をローテーションで測定）において、道路を走行する自動車の運行に伴い発生する騒音の測定や監視地域に関する基礎調査をもとに地域の騒音曝露状況を把握する。

令和元年度の環境基準の適合状況（面的評価）は、下表のとおりであった。

●自動車騒音測定結果

| 測定地点          | 測定日         | 環境基準<br>類型区分 | 騒音レベル（単位：dB）   |          |          |                |          |          |
|---------------|-------------|--------------|----------------|----------|----------|----------------|----------|----------|
|               |             |              | 昼間（6:00～22:00） |          |          | 夜間（22:00～6:00） |          |          |
|               |             |              | 測定値            | 環境<br>基準 | 要請<br>限度 | 測定値            | 環境<br>基準 | 要請<br>限度 |
| 高木瀬町<br>東高木   | R1.11.19～20 | 指定なし         | 67.9           | *（70）    | 75       | 64.1           | *（65）    | 70       |
| 本庄町<br>（大字本庄） | R1.11.19～20 | 指定なし         | 59.9           | *（70）    | 75       | 52.4           | *（65）    | 70       |

\*道路に面する地域において、環境基準の地域の類型が当てはめられていない場合、当該地域の類型は、Bが当てはめられているとみなすものとする。（平成23年9月14日 環水大自発110914001号）

●面的評価結果

| 路線名<br>（道路種別）     | 評価区<br>間延長<br>（km） | 起点      | 終点    | 住居等<br>戸数 | 昼夜とも<br>基準以下の戸<br>数 | 環境基準<br>達成率（%） |
|-------------------|--------------------|---------|-------|-----------|---------------------|----------------|
| 主要地方道佐賀川久<br>保鳥栖線 | 3.9                | 高木瀬東2丁目 | 金立町千布 | 427       | 405                 | 94.8           |
| 県道東与賀佐賀線          | 3.2                | 東与賀町下古賀 | 本庄町本庄 | 697       | 697                 | 100.0          |